Documento

Sprint Backlog 2

Sistema

Modro Seguros

Conteúdo

[Histórico de Alterações 3](#_Toc436939269)

[1. Introdução 4](#_Toc436939270)

[2. Funcionalidades 4](#_Toc436939271)

[2.1. Gestão de aditamentos 4](#_Toc436939272)

[2.2. Gestão de cotação 4](#_Toc436939273)

[2.3. Gestão de apólice 5](#_Toc436939274)

[2.4. Gestão de sinistro 5](#_Toc436939275)

[3. Recálculo de estimativas de esforço 5](#_Toc436939276)

# Histórico de Alterações

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Data** | **Versão** | **Autor** | **Descrição** |
| 03/12/2015 | 1.0 | Alex Michelon | Criação do documento |
|  |  |  |  |

# Introdução

O corrente projeto visa resolver o problema que o senhor Nilson Modro possui quando necessita gerenciar seus negócios quanto a atividade de corretor de seguros. O projeto visa então criar um *software*, denominado “Modro Seguros”, o qual irá ao corretor cadastrar clientes, objetos e propostas de seguros; de forma que seja possível o envio destas via e-mail e acompanhar o prazo de vencimento do contrato, permitindo facilitar a tarefa de renovação.

Inicialmente, o projeto deverá ser concluído até o dia 04/12, prazo indicado pelo corretor para que possa iniciar suas tarefas com a ferramenta. Entretanto, para que a experiência do cliente possa contribuir para com o desenvolvimento do respectivo sistema, assim como incitá-lo a possuir maior familiaridade com a ferramenta vista sua necessidade optou-se, em acordo com o cliente, em fornecer o *software* em partes integráveis, de maneira que ele possa ir validando o projeto conforme o mesmo é gerado. Por isso, em linguagem técnica, a entrega será gerada de forma incremental, ou seja, cada funcionalidade testável e que agregue as funções do cliente, são disponibilizadas para validação e utilização do usuário.

Sobre isso, em acordo com o corretor, foram indicadas duas entregas funcionais de *software:* a primeira no dia 28/11/2015 e a segunda no dia 05/12/2015. Na primeira entrega, denominada de *sprint 1,* serão disponibilizadas funcionalidades essenciais a atividade do cliente, conforme identificado na entrevista ocorrida. Já na segunda entrega, denominada *sprint* 2, serão disponibilizadas as demais funcionalidades do sistema. A seguir, são listadas as funcionalidades que serão concebidas na *sprint* 2, as quais formam o *backlog* (conjunto de funcionalidades de sistema)disponibilizado de forma final ao corretor.

# Funcionalidades

Nesta sessão serão descritas as funcionalidades a serem disponibilizadas no *sprint* 2 e possíveis restrições que possam existir em seu desenvolvimento.

## Gestão de aditamentos

Corresponde ao cadastro dos aditamentos ou cláusulas da proposta de seguro. Estas simbolizam as coberturas contratuais do seguro. Na *sprint* 2, será implementada toda a parte de cadastro, alteração e exclusão de aditamentos; permitindo a total gestão de aditamentos. Na *sprint* 1 apenas foi criado a tela e a opção de menu deste cadastro, sendo que a lógica de execução ficou para a segunda entrega.

Nesta etapa esta prevista, conforme detalhado no protótipo, a vinculação de aditamentos com modelo, marca e ano de fabricação de um automóvel. Entretanto, devido a dificuldades de implementação, inicialmente um aditamento poderá apenas ser atrelado a apenas um conjunto de marca, modelo e ano de fabricação.

## Gestão de cotação

Conforme reportado no documento *sprint backlog* 1, estava previsto a implementação de todas as etapas do cadastro de cotação. No entanto, não foi possível cumprir toda a gestão da cotação. Nesta etapa, será continuado o desenvolvimento da gestão de cotação, contendo as funcionalidades:

* + Vinculação de segurado da cotação;
  + Vinculação de objeto de seguro, consistindo na seleção de um automóvel vinculado ao segurado da cotação;
  + Vinculação de aditamentos, onde a partir da marca e modelo do automóvel selecionado, serão apresentadas as cláusulas contratuais atreladas ao objeto de seguro desejado;
  + Cálculo do valor de franquia da cotação baseado no valor do automóvel na tabela FIPE;
  + Cálculo do prêmio base anual, o qual será formado através dos aditamentos escolhidos na cotação, percentuais de desconto (calculado pelo bônus) e de coeficiente (comissão do corretor);
  + Resumo da cotação, onde irão aparecer dados do segurado, do automóvel e valores de franquia e total do seguro, além de permitir a impressão e envio da cotação por e-mail.

## Gestão de apólice

Corresponde ao cadastro da apólice de seguro, ou seja, a efetivação da proposta de cotação. Nesta, possuirão o campo aditivo, o qual servirá como base para indicar o número de renovações da apólice; datas de início e final de vigência da cobertura e a data de vencimento da primeira parcela.

## Gestão de sinistro

Corresponde ao cadastro de sinistros ou ocorrências relacionadas ao automóvel segurado por apólice vigente. Possuirá uma vinculação com o número da apólice, os campos de informação descritiva de número de boletim de ocorrência, avarias e descrição do fato ocorrido.

Observação: Nesta versão do sistema, os sinistros cadastrados não consistirão no cálculo do prêmio base anual da apólice, mas apenas em uma maneira de formalizar fatos ocorridos.

## Recálculo de estimativas de esforço

Inicialmente, conforme consta no documento *sprint\_backlog.pdf*, foram estimados o seguinte esforço para as atividades do *sprint* 2:

|  |  |
| --- | --- |
| **Caso de uso** | **Estimativa em pontos** |
| UC003 – Manter aditamento/cláusula | 79 |
| UC004 – Manter cotação | 79 |
| UC008 – Manter sinistro | 39 |
| UC009 – Manter apólice | 39 |

Em horas, inicialmente foram orçadas 12 horas/homem por semana e, como o projeto possui três integrantes, têm-se 36 horas projetadas. De forma a permitir maior dinâmica de desenvolvimento, as horas não foram divididas diretamente por funcionalidade dentro da *sprint* 2, isto em razão de que como existem poucos integrantes, se torna quase que necessário alternar constantemente ações entre funcionalidades interligadas. Desta forma, planejou-se horas de desenvolvimento e testes de forma geral.

Sobre isso, mesmo considerando o fato de que o projeto se encontra atrasado, principalmente nas tarefas que tangem a gestão de cotação, principal funcionalidade do sistema, as horas planejadas de desenvolvimento e testes não foram alteradas nem reajustadas, permanecendo as mesmas descritas no documento “*Sistema\_Seguradora\_Planejamento\_de\_Atividades\_baseline.xlsx*”. Esta ação foi tomada em razão de que algumas funcionalidades, inicialmente projetadas, não serão implementadas (como aviso de vencimento de apólice e criação de regras dinâmicas para o cálculo de aditamento), isto acordado após a primeira entrega ao cliente. Para maiores detalhes sobre as projeções das funcionalidades de sistema e suas horas planejadas, vide o documento “*Sistema\_Seguradora\_Planejamento\_de\_Atividades\_baseline.xlsx*”, no diretório “\Docs\Planilha de atividades”.